

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00832

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΠΝΕΥΣΤΗ ΛΕΜΒΟΣ ΑΚΑΜΠΤΗΣ ΓΑΣΤΡΑΣ (RHIB) ΜΗΚΟΥΣ 6μ (±5%) ΠΛΟΙΩΝ ΑΣ

7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
2.1	Εθνική Νομοθεσία.....	3
2.2	Κανονισμοί.....	3
2.4	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	4
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
4.1.	Ορισμός Υλικού.....	4
4.2.	Φυσικά Χαρακτηριστικά	5
4.3.	Δυνατότητα Συντήρησης.....	5
4.4.	Περιβάλλον	5
4.5	Σχεδίαση, Κατασκευή και Υλικά Κατασκευής	6
4.5.1	Γενικά.....	6
4.5.2	Γάστρα	6
4.5.3	Αεροθάλαμος	7
4.5.4	Πιλοτήριο	7
4.5.5	Ηλεκτρική Εγκατάσταση.....	7
4.6	Εξοπλισμός Σκάφους/Παρελκόμενα	8
4.6.2	Κινητήρας/Εγκατάσταση Κινητήρα.....	10
4.6.3	Χρωματισμοί	11
4.6.4	Χαρακτηριστικά Φορέα Μεταφοράς (trailer)	11
4.7	Υπηρεσίες Υποστήριξης	11
5.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	12
5.1	Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά	12
5.2	Επιθεωρήσεις/Δοκιμές	13
5.3	Μακροσκοπικός Έλεγχος.....	13
6	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	14
6.1	Χρόνος Παράδοσης	14
6.2	Παραλαβή	14
6.3	Εγγύηση.....	14
7	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	14
8	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	15
9	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	15
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ «I» ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.....(I-1)-(I-2)	
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Σκοπός της παρούσης Προδιαγραφής είναι να καλύψει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τους ελέγχους για την προμήθεια λέμβου RHIB μετά πρωστηρίου σκεύους για ανάγκες πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Εθνική Νομοθεσία

2.1.1 Ν.3850/2010 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 84/A/02.06.2010) – Κύρωση του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και την Ασφάλεια των Εργαζομένων.

2.1.2 Π.Δ. 70/1990 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 31/A/14.03.1990) – Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων σε Ναυπηγικές Εργασίες όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4144/2013 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 88/A/18.04.2013).

2.1.3 Π.Δ. 89/1999 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 94/A/13.05.1999) – Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφαλείας και Υγείας για τη Χρησιμοποίηση Εξοπλισμού Εργασίας από τους Εργαζόμενους κατά την Εργασία τους.

2.1.4 Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ υπ' αριθ. 150/A/10.07.2007) – Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου.

2.1.5 Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ. Που κυρώθηκε με την Κ.Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216 – ΦΕΚ 273/Β/11-2-2016.

2.2 Κανονισμοί

2.2.1 EN ISO 9001:2015, GR^β, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις (Quality Management Systems)».

2.2.2 ISO 6185-3:2014 Πνευστές λέμβοι – Μέρος 3: Λέμβοι με μήκος γάστρας μικρότερη από 8m με ισχύ κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση με 15 kW.

2.2.3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) συμπεριλαμβανομένων και των εν ισχύ διορθώσεων/ τροποποιήσεων.

2.2.4 Διεθνής Σύμβαση «Ασφάλεια Της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα» - SOLAS 1975, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

2.2.5 «ΔΚΑΣ» (Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεως).

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονεύομενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

2.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

2.4.1 Για τα αντικείμενα και τις διαδικασίες που δεν προσδιορίζονται συγκεκριμένες απαιτήσεις στην παρούσα ΠΕΔ, απαιτείται συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που κατ' ελάχιστο αναφέρονται στις παραγράφους 2.1 & 2.2 για Κατηγορία Σχεδιασμού «Γ».

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Κατά το κοινό λεξιλόγιο προμηθειών (Common Procurement Vocabulary - CPV) ως κάτωθι :

3.1.1 34521000-5/ Ειδικά Σκάφη

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Το υπό προμήθεια σκάφος θα είναι καινούργιο και τελείως αμεταχειρίστο, ενώ τα υλικά κατασκευής και ο εξοπλισμός του σκάφους δύναται να είναι εμπορικού ή στρατιωτικού τύπου, όπως αυτά θα υποδειχθούν/καθοριστούν από το ΠΝ και οφείλουν να πληρούν τις προδιαγραφές που προβλέπονται στην οδηγία 2013/53/ΕΕ και σύμφωνα με τους κανονισμούς/πρότυπα που κατ' ελάχιστο αναφέρονται στην παράγραφο 2, άριστης ποιότητας ειδικά για ναυτική χρήση. Το σκάφος θα διαθέτει σήμανση CE, θα συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (οδηγία 2013/53/ΕΕ) η οποία θα πιστοποιεί και τη συμμόρφωση με το πρότυπο ISO 6185-3:2014, βεβαιωμένη από τον κατασκευαστή.

4.1.2 Διαδικασία κατασκευής του σκάφους:

4.1.2.1 Για την διαδικασία της κατασκευής/παράδοσης του σκάφους στο Π.Ν., ο κατασκευαστής θα πρέπει να τηρήσει το Κεφ. IV «ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ» της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

4.1.2.2 Ο κατασκευαστής θα πρέπει να μεριμνήσει για την τήρηση των προτύπων που αφορούν «Ευστάθεια και έξαλα» και «Αντωση και πλευστότητα» (Παρ. 3.2, 3.3, Μέρους Α, Παράρτημα. Ι, Οδηγίας 2013/53/ΕΕ). Η τήρηση επιτυγχάνεται ακολουθώντας τις κατευθύνσεις της ενότητας i, Παρ. 1.β, Άρθ. 20, Κεφ. IV, Οδηγίας 2013/53/ΕΕ που αφορούν στο Παράρτημα ΙΙ της Αποφ. Αριθ. 768/2008/ΕΚ.

4.1.2.3 Το έργο επιπρόσθετα θα παρακολουθείται από επιτροπή του Π. Ναυτικού. Ο κατασκευαστής θα υπόκειται στον έλεγχο της Υπηρεσίας για την τήρηση των απαιτούμενων κανονισμών της παρούσας ΠΕΔ και θα συμμορφώνεται προς τις οδηγίες των εκπροσώπων της.

4.1.2.4 Η Υπηρεσία διατηρεί την ευχέρεια αίτησης μικρής εκτάσεως διαρρυθμίσεων και τροποποιήσεων οι οποίες θα υλοποιούνται κατόπιν διαπραγμάτευσης με τον προμηθευτή.

4.2 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.2.1 Το σκάφος θα πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

4.2.1.1 Ολικό μήκος σκάφους (χωρίς να προσμετράται η μηχανή) : 6,00μ (±5%).

4.2.1.2 Ολικό πλάτος σκάφους: 2,3μ έως 2,8μ.

4.2.1.3 Μέγιστο έμφορτο βύθισμα σε ακινησία: Μικρότερο ή ίσο με 0,55 μ.

4.2.1.4 Μέγιστο βάρος σκάφους (σκάφος, κινητήρας, καύσιμα): 1100 kg.

4.2.1.5 Ολικό φορτίο (max. load capacity κατά ISO 6185-3:2014 / επιβαίνοντες, εξοπλισμός, κινητήρας, καύσιμα): τουλάχιστον 1800 kg.

4.2.1.6 Ελάχιστος αριθμός επιβαινόντων: 10.

4.2.1.7 Μέγιστη συνεχής ταχύτητα πλεύσης, με πλήρες ωφέλιμο φορτίο, με γάστρα καθαρή και ύψος κύματος έως 0,5 μέτρα: Τουλάχιστον 30 κόμβοι.

4.2.1.8 Είδος Πρόωσης: Εξωλέμβιος τετράχρονος βενζινοκινητήρας νέας τεχνολογίας, με ανοξειδωτή προπέλα. Ο κινητήρας δεν μπορεί να έχει ημερομηνία κατασκευής προγενέστερη του ενός (1) έτους.

4.2.1.9 Αριθμός στεγανών διαμερισμάτων αεροθαλάμων κατ' ελάχιστον (5) πέντε (ISO 6185-3:2014 παρ. 7,5 πιν. 5) με βαλβίδα πλήρωσης σε κάθε ένα από αυτά.

4.2.1.10 Μέγιστο ύψος Roll Bar: 1,30 μ.

4.2.1.11 Συνιστώμενη Ιπποδύναμη μηχανής σε HP: Το σκάφος θα φέρει κινητήρα 150 HP με ελάχιστο κυβισμό 2800 (cm³) ή 175-200 HP με ελάχιστο κυβισμό 3400 (cm³) με κατάλληλο κιτ ψηφιακών οργάνων. Ο κινητήρας θα έχει ισχύ την μέγιστη επιτρεπτή σύμφωνα με τον κατασκευαστή του σκάφους.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Κατά το διάστημα της εγγυήσεως, ο κατασκευαστής υποχρεούται να αποκαθιστά κάθε βλάβη ή πρόβλημα σε γραπτώς προσυμφωνημένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την έκταση της βλάβης και σε καμία περίπτωση άνω του ενός μήνα. Σε περίπτωση που παρέλθει το ανωτέρω διάστημα άνευ αποτελέσματος, η Υπηρεσία μεριμνά για την αποκατάστασή της και οι σχετικές δαπάνες καταλογίζονται στον κατασκευαστή, ο οποίος υποχρεούται να τις καταβάλει.

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, όπου θα ναυπηγηθεί το σκάφος, πρέπει να είναι κατάλληλες για την ναυπήγηση (σκαφών) της κατηγορίας αυτής. Απαιτούνται τα παρακάτω πιστοποιητικά:

4.4.1.1 Πιστοποιητικό νηογνώμονα για τις εγκαταστάσεις (Ναυπηγείο).

4.4.1.2 Πιστοποιητικό συστήματος διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015.

4.4.1.3 Άδεια λειτουργίας του Ναυπηγείου.

Όλα τα παραπάνω πιστοποιητικά πρέπει να είναι απολύτως συναφή με το αντικείμενο της παρούσης προδιαγραφής (ναυπήγηση φουσκωτού σκάφους).

4.4.2 Όλες οι εργασίες κατασκευής του σκάφους και οι σχετιζόμενες με αυτές εργασίες που θα λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, δύναται να παρακολουθούνται από κλιμάκιο του Πολεμικού Ναυτικού, το προσωπικό του οποίου, θα παρακολουθεί την εξέλιξη των εργασιών και την ποιότητά του, μαζί με όλα τα άλλα όργανα ελέγχου ποιότητας του κατασκευαστή και του κρατικού φορέα διασφάλισης ποιότητας κατά το πρότυπο της STANAG 4107 ή άλλο αντίστοιχο διεθνή οργανισμό.

4.4.3 Το προσωπικό του εν λόγω κλιμακίου του Π.Ν. θα πρέπει να δύναται να εισέλθει στις εγκαταστάσεις όλων των κατασκευαστών – υποκατασκευαστών, ώστε να ελέγξει την εξέλιξη και την ποιότητα των εργασιών που εκτελούνται στα επιμέρους μηχανήματα, συσκευές και τις δοκιμές αυτών. Για τον σκοπό αυτό ο Ανάδοχος θα παρέχει όλες τις απαραίτητες διευκολύνσεις (γραφεία / εξοπλισμό / μέσα στις εγκαταστάσεις τους και όπου απαιτείται) στο προσωπικό του κλιμακίου του Π.Ν..

4.5 Σχεδίαση, Κατασκευή και Υλικά Κατασκευής

4.5.1 ΓΕΝΙΚΑ

4.5.1.1 Το σκάφος να πληρεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας για τη σχεδίαση και κατασκευή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 6185-3:2014 και της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, βεβαιωμένο από τον κατασκευαστή, που θα επιτρέπει την χρήση του για ισχύ ανέμου έως 6 μποφόρ (Beaufort) και σημαντικό ύψος κύματος έως 2 μέτρα, Κατηγορίας σχεδιασμού «Γ».

4.5.1.2 Το σκάφος να είναι χαρακτηρισμένο «αβύθιστο» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα διαμερίσματα διαμορφωμένα και εξοπλισμένα ώστε να επιπλέει ακόμα και όταν έχει κατακλυστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 6185-3:2014 και της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

4.5.2 Γάστρα: (σύμφωνα με τις απαιτήσεις ISO 6185-3:2014 & Οδηγία 2013/53/ΕΕ)

4.5.2.1 Η γάστρα του σκάφους θα πρέπει να είναι τύπου V, κατασκευασμένη από ενισχυμένα συνθετικά υλικά (G.R.P./G.R.V) με ενδυναμώσεις.

4.5.2.2 Το σασί του σκάφους τα στεγανά, τα διαχωριστικά, το πάτωμα, θα είναι κατασκευασμένα από G.R.P ή G.R.V. ή άλλα ελαφριά συνθετικά υλικά και όχι από ξύλο ή προϊόντα ξύλου, όπως π.χ. είναι το κόντρα πλακέ θαλάσσης. Το ίδιο ισχύει και για τις υδατοστεγείς θυρίδες - φραχτές εντός του σκάφους.

4.5.2.3 Το κατάστρωμα θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να είναι αντιολισθητικό και αυτοστραγγιζόμενο εν κινήσει και εν στάσει.

4.5.2.4 Στον καθρέπτη του σκάφους θα υπάρχουν δύο βαλβίδες εξαγωγής νερού και μια τάπα με πεταλούδα.

4.5.2.5 Στο πρωραίο τμήμα του σκάφους θα υφίσταται ένας αποθηκευτικός χώρος για την άγκυρα ο οποίος θα είναι επενδεδυμένος εσωτερικά με λάστιχο για προστασία από χτυπήματα της άγκυρας ο οποίος θα αποχετεύεται στην θάλασσα (αυτοστραγγιζόμενος).

4.5.2.6 Το κατάστρωμα του σκάφους θα είναι σχεδιασμένο ώστε να παρέχει την μέγιστη ελεύθερη επιφάνεια (πλατφόρμα) χωρίς επιπρόσθετες υπερκατασκευές (π.χ πρυμναίο μόνιμο πολυεστερικό κάθισμα), πλην κονσόλας, καθισμάτων και πρωραίου αποθηκευτικού χώρου άγκυρας ως αναφέρονται σε παραγράφους 4.5.2.5, 4.6.1.1 και 4.6.1.2..

4.5.3 Αεροθάλαμος:

4.5.3.1 Ο αεροθάλαμος του σκάφους θα είναι κατασκευασμένος από ύφασμα HYPALON-NEOPRENE άριστης ποιότητας, λείας και ομοιόμορφης επιφάνειας χωρίς κόμβους, σχισμές, ραγάδες και άλλα ελαττώματα.

4.5.3.2 Το εσωτερικό πλέγμα/νήμα υψηλής αντοχής του υφάσματος θα έχει χαρακτηριστικά ενίσχυσης κατασκευής κατ' ελάχιστον 1670 DTEX.

4.5.3.3 Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες του σκάφους θα υφίστανται κατάλληλοι διπλοί προσκρουστήρες (κυματοθραύστες) από NEOPRENE, τόσο για την εκτροπή των κυμάτων όσο και για την προστασία του σκάφους από εκδορές στις πλευρικές συγκρούσεις όσο και κατά την επακούμβηση με πλοίο ή προβλήτα.

4.5.3.4 Ο αεροθάλαμος θα είναι ενιαίος πλευρικά και πλώρα του σκάφους (σχηματίζοντας U) και θα διαιρείται σε ικανό αριθμό διαμερισμάτων (ως παράγραφος 4.2.1.9). Ο αεροθάλαμος θα σχηματίζει την πλώρη και τις πλευρές του σκάφους και θα έχει ενιαία εξωτερική επιφάνεια χωρίς εγκάρσιες ραφές. Οι βαλβίδες της ανωτέρω παραγράφου 4.2.1.9 θα βρίσκονται στο εσωτερικό μέρος αυτού ώστε, να είναι προστατευμένες από τον ήλιο και την αλμύρα.

4.5.3.5 Σε δύο σημεία επί του αεροθαλάμου δεξιά και αριστερά θα υπάρχει διπλή εξωτερική επένδυση αντιολισθητική για την επιβίβαση - αποβίβαση προσωπικού από NEOPRENE.

4.5.4 Πιλοτήριο

4.5.4.1 Ο χώρος διακυβέρνησης / πιλοτήριο να είναι ανοιχτού τύπου και κατάλληλων διαστάσεων, ώστε να μπορεί να δεχθεί τα απαραίτητα όργανα / συσκευές που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή.

4.5.5 Ηλεκτρική Εγκατάσταση

4.5.5.1 Η ηλεκτρική εγκατάσταση του σκάφους να εξασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία των βοηθητικών συστημάτων, και του συνόλου των ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών συστημάτων του σκάφους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 6185-3:2014, παρ. 6.11.

4.5.5.2 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος 12V, τροφοδοτούμενο από συσσωρευτή AGM κλειστού τύπου marine χωρητικότητας κατ'ελάχιστο 110Ah, τοποθετημένο σε ειδική κλειστή βάση που να επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση και αφαίρεσή του. Στο χώρο αποθήκευσης του συσσωρευτή θα υπάρχει γενικός διακόπτης χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων.

4.5.5.3 Το σύνολο των καλωδίων της ηλεκτρικής εγκατάστασης να είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας (επικασσιτερωμένα), συνοδευόμενα από πιστοποιητικά

καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα, όταν απαιτείται.

4.5.5.4 Να υφίστανται σημάνσεις (χαρακτηρισμού, λειτουργίας και κινδύνου) για το σύνολο των κυρίων και επιμέρους τμημάτων / εξαρτημάτων της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

4.6 Εξοπλισμός Σκάφους / Παρελκόμενα

4.6.1 Το υπό κατασκευή σκάφος θα διαθέτει:

4.6.1.1 Καθίσματα: Το σκάφος να δύναται να μεταφέρει διμερές πλήρωμα σε διπλό κάθισμα ημιόρθιας στάσης. Το υλικό της υπερκατασκευής να είναι G.R.P..

4.6.1.2 Κονσόλα: Θα διαθέτει κονσόλα πολυεστερική με προσαρμοσμένη τιμονιέρα πηδαλιούχησης και υδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου. Επί της κονσόλας θα υπάρχει κατάλληλη θέση τοποθέτησεως χειριστηρίου βαρέως τύπου και παρελκόμενων οργάνων. Τα καλώδια και οι ντίζες σύνδεσης με τον κινητήρα θα περνούν μέσα από σωλήνα στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το πάτωμα που εφόσον διέρχεται από στεγανά διαμερίσματα δεν θα επηρεάζει την στεγανότητα του χώρου. Η κονσόλα θα πρέπει να διαθέτει επίσης:

4.6.1.2.1 Πίνακα στεγανό (κατάλληλο για χρήση από ανοικτού τύπου σκάφη) με ανάλογους ασφαλειοδιακόπτες κατ' ελάχιστον τεσσάρων (4) θέσεων και μία (1) στεγανή πρίζα παροχής 12 Volt ναυτικού τύπου.

4.6.1.2.2 Απαιτούμενα όργανα:

4.6.1.2.2.1 Στροφόμετρο.

4.6.1.2.2.2 Μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου.

4.6.1.2.2.3 Μετρητή κλίσης trim.

4.6.1.2.2.4 Θερμόμετρο νερού ψύξης.

4.6.1.2.3 Οπτικές ενδείξεις και εξαρτήματα διατάξεων ασφαλείας όπως:

4.6.1.2.3.1 Διακόπτης έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή.

4.6.1.2.3.2 Σύστημα μη εκκίνησης της μηχανής με ταχύτητα πρόσω ή ανάποδα (start in gear protection).

4.6.1.2.3.3 Βομβητής και οπτική ένδειξη προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού.

4.6.1.2.3.4 Βομβητής και οπτική ένδειξη προειδοποίησης υπερθέρμανσης του κινητήρα.

4.6.1.2.3.5 Περιοριστής («κόφτης») στροφών λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα.

4.6.1.2.3.6 Περιοριστής («κόφτης») στροφών λόγω εξόδου του έλικα από το νερό.

4.6.1.2.3.7 Δρομόμετρο σε κόμβους (knots).

4.6.1.2.3.8 Κόρνα.

4.6.1.3 Συσσκευή VHF αδιάβροχη (IPX7) με κεραία κατάλληλη για χρήση από ανοικτού

τύπου σκάφη. Η συσκευή θα τροφοδοτείται απ' ευθείας από την μπαταρία με ξεχωριστή ασφάλεια και θα ενεργοποιείται ακόμη και όταν ο γενικός διακόπτης χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων είναι σε θέση OFF.

4.6.1.4 Μαγνητική πυξίδα εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για το χειριστή του σκάφους σημείο, κατάλληλη για ταχύτητες άνω των 30 knots και για σκάφη ανοικτού τύπου. Η μαγνητική πυξίδα θα είναι ενσωματωμένη στεγανά πάνω στην κονσόλα.

4.6.1.5 Διαφανές αλεξήνεμο ώστε να προστατεύονται οι χειριστές και κάγκελο από ανοξείδωτο χάλυβα (π.χ. AISI 316) για τη στήριξη των επιβαινόντων.

4.6.1.6 Roll Bar: Στο πρυμναίο τμήμα του σκάφους θα υπάρχει Roll Bar από ανοξείδωτο χάλυβα με διπλό σωλήνα διαμέτρου κατ' ελάχιστον Φ 30mm όπου θα τοποθετηθούν τα πλοϊκά φώτα LED (πράσινο, κόκκινο και λευκό), όπως προβλέπεται από τον κανονισμό της παρ. 2.2.5, και η κεραία του VHF.

4.6.1.7 Τέσσερα (4) σημεία ανακρέμασης (ως παρα. 6.15 του κανονισμού της παρα. 2.2.2).

4.6.1.8 Για τη δυνατότητα ρυμούλκησης της λέμβου από έτερο σκάφος θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (1) σημείο πρόσδεσης (κρίκος) στο πρωραίο τμήμα της γάστρας.

4.6.1.9 Για τη δυνατότητα ρυμούλκησης έτερου σκάφους από τη λέμβο θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) κοτσανέλα πρόσδεσης στην πρύμνη παρέχοντας δυνατότητα ρυμούλκησης τουλάχιστον σκάφους ίδιου τύπου. Τα κοτσανέλα θα είναι ανοξείδωτα βαρέως τύπου.

4.6.1.10 Κουπιιά: ένα (1) ζεύγος κουπιών τύπου καγιάκ, κατάλληλα στερεωμένα στο εσωτερικό τμήμα του σκάφους.

4.6.1.11 Το σκάφος θα φέρει άγκυρα γαλβανιζέ, ελάχιστου βάρους 2,5kg, τύπου Bruce με καδένα γαλβανιζέ διαμέτρου 6mm και μήκους 10 μέτρων με στρεπτήρα και stop ασφαλείας για την άγκυρα και σχοινί αγκυροβολίας βυθιζόμενο (ιστιοπλοϊκού τύπου) μήκους είκοσι πέντε (25) μέτρων & διαμέτρου 10 mm.

4.6.1.12 Δεξαμενή καυσίμου: Το σκάφος θα διαθέτει εσωτερική δεξαμενή καυσίμου (βενζίνης), πιστοποιημένη σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 6185-3:2014 παρ. 6.13 & της Οδηγίας 2013/53/EE, Παράρτημα I, παρ. 5.2, χωρητικότητας άνω των εκατό είκοσι (120) λίτρων. Θα διαθέτει θυρίδα επιθεώρησης και θα είναι δυνατή η αντικατάστασή της. Θα υπάρχει υδατοπαγίδα με γυαλί επιθεώρησης, κατάλληλη για την επιλεχθείσα μηχανή. Αποκλείεται η χρήση υλικού «DETO STOP» ή παρόμοιου υλικού.

4.6.1.13 Κρίκοι: Ένας (1) ΠΡ ως παρ. 4.6.1.8 και δύο (2) ΠΜ, κατάλληλοι για στερέωση του σκάφους επί trailer.

4.6.1.14 Σημεία πρόσδεσης (δέστρες) σκάφους: Θα υπάρχουν τρία (3) ανοξείδωτα για την πρόσδεση του σκάφους ένα (1) ΠΡ και δύο (2) ΠΜ ως παρ.4.6.1.9.

4.6.1.15 Σημεία έγχυσης/πρόσδεσης: Στο εσωτερικό τμήμα του σκάφους να υφίστανται σημεία έγχυσης/πρόσδεσης υλικών στο πάτωμα.

4.6.1.16 Αντλίες υδάτων/κυτών νερού: Το σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με δύο (2) αντλίες εξαντλήσεως υδάτων εκ των οποίων η μία θα είναι ηλεκτρική και η άλλη χειροκίνητη. Η ηλεκτροκίνητη αντλία θα τροφοδοτείται με ρεύμα 12V DC από συσσωρευτή, και θα ενεργοποιείται ακόμη και όταν ο γενικός διακόπτης χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων είναι σε θέση OFF. Θα είναι αυτόματης ενεργοποίησης (σε

περίπτωση αύξησης στάθμης κυτών στο αντίστοιχο στεγανό τμήμα).

4.6.1.17 Αντλίες πληρώσεως αέρα: Θα είναι εφοδιασμένο με μία (1) χειραντλία διπλής ενέργειας πληρώσεως αέρα και μανόμετρο ελέγχου πίεσεως αεροθαλάμου.

4.6.1.18 Εργαλειοθήκη: Η οποία θα περιέχει:

4.6.1.18.1 Ένα (1) σετ εργαλείων και ανταλλακτικών για την αντιμετώπιση βλαβών (μικρού επιπέδου) της προωστήριας εγκατάστασης και των βοηθητικών συστημάτων, εν πλω ή μακράν χώρου ελλιμενισμού.

4.6.1.18.2 Ένα (1) σετ κατάλληλων υλικών, για την πρόχειρη επισκευή φθορών μικρής επιφάνειας επί του αεροθαλάμου, κατά τη διάρκεια επιχειρησιακών απασχολήσεων τους (κιτ επισκευής).

4.6.1.19 Το σκάφος θα φέρει στην πλώρη οδηγό σχοινιού άγκυρας που δεν θα προεξέχει του αεροθαλάμου και δεν θα επηρεάζει την επακούμβηση με πλοίο ή προβλήτα.

4.6.1.20 Θα φέρει ένα (1) προβολέα έρευνας ναυτικού τύπου, ακτίνας/εμβέλειας τουλάχιστον 200μ, ο οποίος θα είναι τοποθετημένος στην κονσόλα και αποσπώμενος μηχανικά με πρίζα ναυτικού τύπου 12V.

4.6.1.21 Πυροπροστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις ISO 6185-3:2014 παρ 6.16. Κατ' ελάχιστο να διαθέτει έναν (1) φορητό πυροσβεστήρα ανάλογης χωρητικότητας AFFF FOAM σε κατάλληλη βάση για ευχερή χρήση.

4.6.1.22 Μία πλωτή (1) άγκυρα με σχοινί (ιστιοπλοϊκού τύπου) 20 μέτρων διαμέτρου 8mm.

4.6.1.23 Τέσσερα (4) πλευρικά μπαλόνια προστασίας, ενδεικτικά διαμέτρου 20 cm και μήκους 55 cm.

4.6.1.24 Θα διαθέτει δύο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο που θα εδράζονται στο σκάφος, έτσι ώστε το σκάφος να είναι απόλυτα ζυγισμένο.

4.6.1.25 Το σκάφος θα φέρει επιπλέον αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους και αδιάβροχο κάλυμμα κινητήρα αρίστης ποιότητας χρώματος γκρι.

4.6.1.26 Δύο (2) σχοινιά (ιστιοπλοϊκού τύπου) μήκους 10 μέτρων και διαμέτρου 10 mm.

4.6.2 Κινητήρας/Εγκατάσταση κινητήρα: (σύμφωνα με τις απαιτήσεις ISO 6185-3:2014 & Οδηγία 2013/53/ΕΕ)

4.6.2.1 Για την πρόωση του σκάφους θα υπάρχει ένας κινητήρας εξωλέμβιος τετράχρονος, νέας τεχνολογίας, της πλέον σύγχρονης σχεδίασης, ιπποδύναμης 150 HP με ελάχιστο κυβισμό 2800 (cm³) ή 175-200 HP με ελάχιστο κυβισμό 3400 (cm³), με επιλογή τον μέγιστο επιτρεπτό σύμφωνα με τον κατασκευαστή του σκάφους.

4.6.2.2 Ο κινητήρας θα συνοδεύεται από τα απαραίτητα πιστοποιητικά και την προβλεπόμενη σήμανση CE και εγχειρίδιο ιδιοκτήτη.

4.6.2.3 Το σκάφος να διαθέτει σύστημα παραμετρικής επιτήρησης εξωλέμβιας μηχανής, που να περιλαμβάνει τις απαραίτητες ενδείξεις / τιμές ορθής λειτουργίας, καθώς και προειδοποιητικά alarms - ασφαλιστικές διατάξεις, όπως αυτά καθορίζονται από τον

κατασκευαστή του.

4.6.2.4 Για τον κινητήρα του σκάφους, να υφίσταται ένα (1) διαγνωστικό σύστημα ελέγχου και ρύθμισης κινητήρων της κατασκευάστριας εταιρίας με φορητό υπολογιστή υψηλών απαιτήσεων και πλήρες σετ ειδικών εργαλείων επισκευής εφόσον δεν κατέχονται από τον επισκευαστικό φορέα του Π.Ν..

4.6.3 Χρωματισμοί

4.6.3.1 Γάστρα: Γκρι απόχρωση RAL 7030.

4.6.3.2 Κατάστρωμα: Γκρι απόχρωση RAL 7030.

4.6.3.3 Αεροθάλαμος: Military Grey.

4.6.3.4 Κονσόλα/κάθισμα: Γκρι απόχρωση RAL 7030.

4.6.3.5 Προσκρουστήρες (κυματοθραύστες): Γκρι ή Μαύρο.

4.6.4 Χαρακτηριστικά Φορέα Μεταφοράς (trailer).

4.6.4.1 Ο φορέας μεταφοράς θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλος για τα υπό παραλαβή σκάφη και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή του.

4.6.4.2 Ο φορέας θα έχει όλα τα αναγκαία συστήματα πέδησης και το αναγκαίο σύστημα ηλεκτρικών καλωδιώσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (ρευματολήπτης, ρευματοδότης, ηλεκτραγωγοί).

4.6.4.3 Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους να γίνεται με τη βοήθεια εργάτη, ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα και θα διαθέτει συρματόσχοινο / ιμάντα υψηλής αντοχής.

4.6.4.4 Η βαφή θα είναι γκρι /ασημί χρώματος και κατάλληλης αντοχής έναντι του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

4.6.4.5 Απαιτούμενοι Φορείς μεταφοράς: Ένα (1) τεμάχιο.

4.7 Υπηρεσίες Υποστήριξης

4.7.1 Το σκάφος και ο κινητήρας να υποστηρίζονται σε ανταλλακτικά και να υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και επισκευής για δέκα (10) έτη. Η κατασκευάστρια εταιρεία θα δεσμευθεί για την χορήγηση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, όλων των επιπέδων συντήρησης για δέκα (10) έτη, με την υποβολή ξεχωριστής τεchnοοικονομικής προσφοράς.

4.7.2 Επιπρόσθετα, ο κατασκευαστής θα εγγυάται την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξη του κινητήρα σε ανταλλακτικά για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του καθώς και την παροχή τεχνικής βοήθειας για το ίδιο διάστημα. Τα εκάστοτε ζητούμενα ανταλλακτικά θα παρέχονται σε προνομιακή τιμή / έκπτωση με δυνατότητα πίστωσης και θα παραδίδονται μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την παραγγελία.

4.7.3 Να παρασχεθούν από την κατασκευάστρια εταιρεία της εξωλέμβιας μηχανής εικονογραφημένοι κατάλογοι των ανταλλακτικών, συλλογών ειδικών εργαλείων, ιδιοσυσκευών και οργάνων για την τεχνική υποστήριξη του συνόλου των συστημάτων, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Στους καταλόγους να περιλαμβάνονται η ονομασία / περιγραφή του υλικού, NSN ή PN.

4.7.4 Ο προμηθευτής υποχρεούται, μέσω του κατασκευαστή / αντιπροσώπου, να παρέχει εκπαίδευση στη λειτουργία, επισκευή και συντήρηση του εξωλέμβιου κινητήρα καθώς και παροχή πιστοποίησης προσωπικού του αρμόδιου επισκευαστικού φορέα του Π.Ν.. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στις εγκαταστάσεις του επισκευαστικού φορέα του Π.Ν..

4.7.5 Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την παράδοση του σκάφους την προμήθεια ενός πλήρους σετ απαιτούμενων ανταλλακτικών για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις της μηχανής έως και τις πρώτες 300 ώρες λειτουργίας, σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

5.1.1 Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή περιγραφή του σκάφους και των Ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους όπως:

5.1.1.1 Προκαταρκτικό σχέδιο γενικής διάταξης όπου φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων.

5.1.1.2 Προκαταρκτικό σχέδιο μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται οι λεπτομέρειες της κατασκευής.

5.1.1.3 Περιγραφικά φυλλάδια (prospectus).

5.1.1.4 Τεχνικά χαρακτηριστικά σκάφους, αντίστοιχα με αυτά που περιγράφονται στην παράγραφο 4.2, 4.5 & 4.6.

5.1.2 Τα υλικά κατασκευής πρέπει να τηρούν όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές και να είναι πιστοποιημένα με ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο. Τα πιστοποιητικά θα συνοδεύουν το σκάφος κατά την παραλαβή.

5.1.3 Τα σχέδια και τα υλικά κατασκευής του προσφερόμενου σκάφους πρέπει να είναι σύμφωνα με την §2 της παρούσας. Τα πιστοποιητικά θα παραδοθούν με την παράδοση του σκάφους.

5.1.4 Στην παράδοση του σκάφους θα περιλαμβάνεται εγχειρίδιο (χρήσης) ιδιοκτήτη, προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης, καθώς και κατάλογος ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών της μηχανής στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

5.1.5 Ο προμηθευτής θα δηλώσει στην προσφορά του, τον τύπο του κινητήρα με τον οποίο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες αποδόσεις του σκάφους (οι οποίες θα δηλωθούν) με το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο.

5.1.6 Οι προσφορές του διαγωνισμού θα συνοδεύονται από πίνακα στον οποίο θα αναφέρονται οι Κρατικές Υπηρεσίες ή άλλοι φορείς που κάνουν χρήση του συγκεκριμένου /

προσφερόμενου ή παρόμοιου σκάφους.

5.1.7 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει τα συνοδευτικά έντυπα εργοστασιακών δοκιμών (Factory Acceptance Tests FAT's) καθώς και τα αποτελέσματα των δοκιμών εν όρμω (Harbor Acceptance Tests – HAT's) και εν πλω (Sea Acceptance Tests – SAT's) που αφορούν το υπό προμήθεια σκάφος.

5.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

5.2.1 Οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και δοκιμές του σκάφους θα εκτελεστούν με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή σύμφωνα με το ISO 6185-3:2014, την Οδηγία 2013/53/ΕΕ και τις απαιτήσεις του Π.Ν..

5.2.2 Οι απαιτήσεις του Π.Ν. αφορούν δοκιμές που θα εκτελεστούν πριν την παραλαβή του σκάφους εν όρμω (Harbor Acceptance Tests – HAT's) και εν πλω (Sea Acceptance Tests – SAT's) στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας. Κατά την διαδικασία των δοκιμών απαιτείται πλέον των προαναφερθέντων και τα κάτωθι :

5.2.2.1 Δοκιμές σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες: Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους διάρκειας τουλάχιστον μίας (1) ώρας στην ανοικτή θάλασσα με πλήρες φόρτο και πλήρωση δεξαμενών καυσίμου στο ήμισυ σε κατάσταση θαλάσσης τέσσερα (4) και ταχύτητα τουλάχιστον 15 κόμβων.

5.2.2.2 Δοκιμές επίτευξης μέγιστης ταχύτητας πλεύσης καθώς και πλους διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ωρών με μέγιστη συνεχή ταχύτητα, με πλήρες ωφέλιμο φορτίο και ύψος κύματος έως 0,5 μέτρα.

5.2.2.3 Ανέλκυση / καθέλκυση από το γερανό του πλοίου και τοποθέτηση στη θέση έδρασή του σε βάσεις, εφόσον υφίστανται.

5.2.2.4 Τελική δοκιμή αποδοχής του σκάφους σε πραγματικές συνθήκες με δοκιμαστική υποβοήθηση χειρισμού πλοίου που θα διατεθεί από ΑΣ στον προβλήτα παραβολής του.

5.2.3 Πριν την έναρξη κάθε δοκιμής, εκκρεμότητες που υπάρχουν από προηγούμενη δοκιμή θα πρέπει να έχουν αποκατασταθεί πλήρως όπως θα καταγράφεται στην αντίστοιχη αναφορά αποδοχής της εν λόγω δοκιμής.

5.2.4 Η παράδοση του σκάφους θα βασίζεται στα αποτελέσματα των πρωτοκόλλων / αναφορών δοκιμών αποδοχής FAT, HAT και SAT τα οποία θα αποδεικνύουν τα λειτουργικά χαρακτηριστικά τους και τα οποία θα παραδοθούν συμπληρωμένα στο Π.Ν..

5.2.5 Πριν την έναρξη των δοκιμών το σκάφος θα ζυγιστεί σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση.

5.3 Μακροσκοπικός Έλεγχος

5.3.1 Το σκάφος θα υποβάλλεται σε πλήρη και λεπτομερή έλεγχο παραλαβής. Θα εξετάζονται:

5.3.1.1 Η πληρότητα στα φέροντα ως άνω εξαρτήματα καθώς και η συμφωνία με την προδιαγραφή και τα αντίστοιχα σχέδια.

- 5.3.1.2 Τα συνοδεύοντα πιστοποιητικά και τελικά σχέδια όπως:
 - 5.3.1.2.1 Σχέδια Γενικής Διάταξης.
 - 5.3.1.2.2 Σχέδιο Μέσης και Διαμήκους Τομής.
 - 5.3.1.2.3 Κατασκευαστικά Σχέδια με Τομές.
 - 5.3.1.2.4 Σχέδιο ανακρέμασης.
 - 5.3.1.2.5 Μελέτη Ευστάθειας.
 - 5.3.1.2.6 Ναυπηγικά διαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας / αυτονομίας.

6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1 Χρόνος Παράδοσης

6.1.1 Όπως στη διακήρυξη.

6.2 Παραλαβή

6.2.1 Η παραλαβή του σκάφους θα γίνει από την Επιτροπή του Π.Ν. στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας.

6.3 Εγγύηση

6.3.1 Η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να παρέχει εγγυήσεις όπως παρακάτω:

6.3.1.1 Ορθής λειτουργίας για το σκάφος δύο (2) χρόνια.

6.3.1.2 Ορθής λειτουργίας για τον κινητήρα δύο (2) χρόνια.

6.3.1.3 Ορθής λειτουργίας για τα ηλεκτρονικά συστήματα δύο (2) χρόνια.

6.3.1.4 Προστασίας ενάντια στην ώσμωση σκάφους δέκα (10) χρόνια.

6.3.1.5 Καλή κατάσταση κατασκευής της γάστρας δέκα (10) χρόνια και αεροθαλάμων πέντε (5) χρόνια.

6.3.2 Κάλυμμα σκάφους και κινητήρα: Καλής κατάστασης για δύο (2) χρόνια.

7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

7.1 Στην τεχνική προσφορά επιπλέον των αναφερομένων στις ανωτέρω παραγράφους της προδιαγραφής θα περιέχονται:

7.1.1 Συμπληρωμένο Αναλυτικό Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ (www.geetha.mil.gr) επιλέγοντας «Προδιαγραφές Ένοπλων Δυνάμεων», στην συνέχεια «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και τέλος

«ΕΝΤΥΠΑ».

7.1.2 Ο ανάδοχος υπεργολάβος θα πρέπει να έχει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ), πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2015 από εγκεκριμένο από τον Ε.ΣΥ.Δ (Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης) φορέα ή από φορέα της Ε.Α. (European cooperation of Accreditation), σε ισχύ καθ' όλη την διάρκεια της εργολαβίας. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να προσκομίσει αντίστοιχο έγκυρο Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ τόσο κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς όσο και κατά τη διάρκεια της σύμβασης, χωρίς απαραίτητα η ισχύς κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού να καλύπτει το σύνολο της χρονικής διάρκειας της εργολαβίας. Επιπλέον ο υποψήφιος εργολάβος θα δεσμευτεί (με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86) ότι, εφόσον λήγει η ισχύς του εντός της διάρκειας της εργολαβίας, αναλαμβάνει την υποχρέωση έγκαιρης ανανέωσης η οποία αν δε γίνει θα κηρύσσεται έκπτωτος. Μαζί με το Πιστοποιητικό, ο υποψήφιος εργολάβος θα προσκομίσει και τα αποτελέσματα της τελευταίας (πιο πρόσφατης) επανεπιθεώρησης του ΣΔΠ από το φορέα πιστοποίησής του, για έλεγχο από την επιτροπή αξιολόγησης.

7.1.3 Λεπτομερής περιγραφή του σκάφους και των Ναυπηγικών χαρακτηριστικών του, τα απαραίτητα σχέδια και τις προδιαγραφές των υλικών κατασκευής και όλων των αντικειμένων που θα αποτελέσουν μέρος της κατασκευής και του εξοπλισμού του σκάφους. Στο σχέδιο γενικής διάταξης πρέπει να φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων, εξαρτημάτων κ.λ.π.

7.1.4 Φυλλάδια (prospectus) με τεχνικά χαρακτηριστικά της μηχανής, φωτογραφίες ή και σχέδια.

7.1.5 Όλα τα πιστοποιητικά και τα φυλλάδια, εγχειρίδια και σχέδια θα είναι πρωτότυπα ή αντίγραφα εκ των πρωτοτύπων επικυρωμένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8.1 Στην τιμή της λέμβου θα συμπεριλαμβάνεται η αξία του σκάφους, της κύριας μηχανής μετά των παρελκομένων αυτής, του εξοπλισμού και όλων των εργασιών, καθώς και τα έξοδα καθέλκυσης, δοκιμών και μεταφοράς στον τόπο παράδοσης.

8.2 Το Πολεμικό Ναυτικό υποχρεούται να ειδοποιεί εγγράφως τον κατασκευαστή για οποιοδήποτε παρουσιαζόμενο πρόβλημα.

8.3 Όλοι οι όροι της τεχνικής προδιαγραφής είναι απαράβατοι και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτούς συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς. Η προσκόμιση όλων των εγγράφων που αναφέρονται στην παρούσα ΠΕΔ είναι ανελαστική. Μη προσκόμιση αυτών συνεπάγεται αποκλεισμό του προμηθευτή.

9. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

9.1 Ο Τεχνικός Διάλογος θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό εργαλείο για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων φορέων του Ιδιωτικού τομέα καθώς και την βελτιστοποίηση των διαδικασιών ανάθεσης συμβάσεων. Για συμμετοχή στον Τεχνικό Διάλογο οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εγγραφούν ηλεκτρονικά στην εφαρμογή Διαχείρισης Προδιαγραφών ΕΔ η οποία βρίσκεται αναρτημένη στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ (www.geetha.mil.gr) επιλέγοντας «Προδιαγραφές Ένοπλων Δυνάμεων». Στην συνέχεια μέσω της εφαρμογής επιλέγει «Τεχνικός Διάλογος Σχεδίων Προδιαγραφών» και επιλέγοντας το σχέδιο ΠΕΔ που τον ενδιαφέρει να σχολιάσει συμπληρώνει με ελεύθερο κείμενο ή ανάρτηση εγγράφου τα σχόλια του στην υφιστάμενη φόρμα.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «I»

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

(υπόδειγμα)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΔ⁽¹⁾: ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΔ⁽²⁾: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔ⁽³⁾:

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ ⁽⁴⁾	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά) ⁽⁵⁾	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ⁽⁶⁾

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ⁽⁷⁾

(σφραγίδα- υπογραφή)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ:

- (1) Αναγράφεται ο κωδικός της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: ΠΕΔ-A-00079).
- (2) Αναγράφεται η έκδοση της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 1η).
- (3) Αναγράφεται η τροποποίηση της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 1η). Στην περίπτωση μη ύπαρξης τροποποίησης, η θέση αυτή του εντύπου παραμένει κενή.
- (4) Αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 4.6.1). Στον πίνακα του Φύλλου Συμμόρφωσης αναγράφονται απαραίτητα όλες οι παράγραφοι και υποπαράγραφοι του κυρίως κειμένου και των παραρτημάτων και προσθηκών. Εφόσον μία παράγραφος ή/και υποπαράγραφος έχει καταργηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, η συγκεκριμένη παράγραφος ή υποπαράγραφος της προδιαγραφής

δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα του Φύλλου Συμμόρφωσης. Στον πίνακα περιλαμβάνονται και παράγραφοι ή/και υποπαράγραφοι που προστέθηκαν με την αναγραφόμενη τροποποίηση.

(5) Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Ελασματοουργικές Εργασίες). Στην περίπτωση υποπαραγράφων για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος, αναγράφεται είτε σύντομη περιγραφή του περιεχομένου της υποπαραγράφου, ή οι πρώτες τρεις ως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά. Εφόσον ο τίτλος, το περιεχόμενο ή η σύνταξη μιας παραγράφου ή υποπαραγράφου έχει τροποποιηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, συμπληρώνεται ο τίτλος, το περιεχόμενο ή οι αρχικές λέξεις που αναφέρονται στην τροποποίηση. Στους πίνακες τεχνικών χαρακτηριστικών αναφέρεται η ονομασία της κάθε ιδιότητας.

(6) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερέκλυση της σχετικής απαίτησης, της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Συμφωνώ). Στην περίπτωση υπερέκλυσης, αυτή αιτιολογείται και, κατά περίπτωση, επισυνάπτονται σχετικά έγγραφα, που επιβεβαιώνουν την αιτιολόγηση. Γίνεται επίσης αναγραφή (ή επισύναψη), ζητούμενων στην προδιαγραφή στοιχείων ή διευκρινίσεων. Για τις παραγράφους ή υποπαραγράφους, που τυχόν δεν αφορούν τη συγκεκριμένη προμήθεια, αναφέρεται στην τρίτη στήλη του πίνακα η παρατήρηση, «Μη σχετική», ή άλλη παρόμοια. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην προδιαγραφή, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, όπως τροποποιήθηκε από την αναφερόμενη τροποποίηση.

(7) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το παραπάνω αναλυτικό «Φύλλο Συμμόρφωσης» (ΦΣ) θα αποτελεί το κύριο μέρος της τεχνικής προσφοράς. Στο ΦΣ θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΠΕΔ, παράγραφο προς παράγραφο και θα αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή τυχόν αποκλίσεις και θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή διευκρινίσεις που ζητούνται στην ΠΕΔ (τιμές μεγεθών, απαντήσεις σε ερωτήματα κλπ), με παραπομπές σε υποβληθέντα τεχνικά φυλλάδια / prospectus του παραγωγού, όπου κρίνεται αναγκαίο.

Οι § 2, 3, 8.3, και 9 δεν χρειάζονται συμπλήρωση.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

ΠΕΔ-Α-
ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΣΥΝΤΑΞΗ ΧΟΥΤΖΟΥΜΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΧΗΣ (Μ) Γ. ΝΑΚΟΣ ΠΝ
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ
ΕΞΩΛΕΜΒΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Π.Ν.

ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΧΟΣ (Μ) Π. ΤΖΑΝΟΣ ΠΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΣ/ΔΤ

7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019